

สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ
ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง รับทราบรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของ บริษัท ขนส่ง จำกัด
ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ งวดเดือนตุลาคม ๒๕๕๙

เลขานุการฯ เสนอว่า

ความเป็นมา

กองงบประมาณ และกองวางแผนกลยุทธ์ธุรกิจ ฝ่ายบริหาร ได้จัดทำ
รายงานฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับปีงบประมาณ
๒๕๖๐ งวดเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ เรียบร้อยแล้ว

ข้อเท็จจริง

๑. ฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตารางที่ ๑ แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เปรียบเทียบกับ
วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

รายการ	ต.ค.-๕๙	ต.ค.-๕๘	หน่วย: ล้านบาท	
			เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	๑๙๒.๔๓๑	๑๓๑.๕๐๔	๖๐.๙๒๗	๔๖.๓๓
เงินลงทุนชั่วคราว	๓,๓๘๓.๐๒๗	๓,๕๓๐.๑๐๖	(๑๔๗.๐๗๙)	(๔.๑๗)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	๑๖๗.๔๘๓	๑๘๔.๓๐๐	(๑๖.๘๑๗)	(๙.๑๒)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	๑,๑๑๐.๒๐๔	๑,๒๔๑.๕๖๘	(๑๓๑.๒๖๔)	(๑๐.๕๗)
รวมสินทรัพย์	๔,๘๕๓.๑๔๕	๕,๐๘๗.๓๗๗	(๒๓๔.๒๓๒)	(๔.๖๐)
หนี้สิน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	๕๒๐.๐๔๐	๖๗๙.๕๑๓	(๑๕๙.๔๗๓)	(๒๓.๔๗)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	๑๗.๖๒๘	๓๑.๔๗๕	(๑๓.๘๔๗)	(๕๓.๙๙)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	๙๒๑.๑๖๐	๙๖๔.๖๒๒	(๔๓.๔๖๒)	(๔.๕๑)
รวมหนี้สิน	๑,๔๕๘.๘๒๘	๑,๖๗๕.๖๑๐	(๒๑๖.๗๘๒)	(๑๒.๙๔)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	๓,๓๙๔.๓๑๗	๓,๔๑๑.๗๖๗	(๑๗.๔๕๐)	(๐.๕๑)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	๔,๘๕๓.๑๔๕	๕,๐๘๗.๓๗๗	(๒๓๔.๒๓๒)	(๔.๖๐)

๑.๑ **สินทรัพย์** จำนวน ๔,๘๕๓.๑๔๕ ล้านบาท ลดลง ๒๓๔.๒๓๒ ล้านบาท
คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๐ จากสินทรัพย์หมุนเวียน ลดลง ในส่วนของเงินลงทุนชั่วคราว
นอกจากนี้ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ลดลง จากค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย

๑.๒ **หนี้สิน** จำนวน ๑,๔๕๘.๘๒๘ ล้านบาท ลดลง จำนวน ๒๑๖.๗๘๒
ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๙๔ จากหนี้สินหมุนเวียน ลดลง ในส่วนของเจ้าหนี
การค้า และโบนัสค้างจ่าย รวมทั้งหนี้สินไม่หมุนเวียน ลดลง ในส่วนของรายได้
ในการจัดการเดินรถรับล่วงหน้า, เงินกองทุนบำเหน็จ และ เงินประกันรถร่วม

๑.๓ **ส่วนของผู้ถือหุ้น** จำนวน ๓,๓๙๔.๓๑๗ ล้านบาท ลดลง จำนวน
๑๗.๔๕๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๕๑ เนื่องจากบริษัทฯ มีผลประกอบการ
ที่ ลดลง

/ ตารางที่ ๒....

ตารางที่ ๒ แสดงงบกำไรขาดทุน ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ งวดเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ เปรียบเทียบกับประมาณการ และปีงบประมาณ ๒๕๕๙

รายการ	ปี 2560		ปี 2559	เปรียบเทียบ			
	ต.ค.-59		ต.ค.-58	จริง ปี 59 กับประมาณการ		จริง ปี 59 กับจริง ปี 58	
	จริง	ประมาณการ	จริง	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้							
รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ	217.436	233.204	251.835	(15.768)	(6.76)	(34.399)	(13.66)
- เดินรถในประเทศ	210.652	224.234	242.569	(13.582)	(6.06)	(31.918)	(13.16)
- เดินรถระหว่างประเทศ	6.784	8.970	9.266	(2.186)	(24.37)	(2.481)	(26.78)
รายได้จากการเดินรถร่วม	70.378	69.314	69.114	1.064	1.54	1.264	1.83
รายได้ดอกเบี้ย	6.331	6.576	8.569	(0.245)	(3.73)	(2.239)	(26.12)
รายได้อื่น ๆ	13.131	13.224	10.620	(0.093)	(0.70)	2.511	23.64
รวมรายได้	307.276	322.318	340.139	(15.042)	(4.67)	(32.863)	(9.66)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ	194.189	213.560	247.738	(19.371)	(9.07)	(53.549)	(21.62)
- เดินรถในประเทศ	191.853	210.673	245.220	(18.820)	(8.93)	(53.367)	(21.76)
- เดินรถระหว่างประเทศ	2.336	2.887	2.518	(0.551)	(19.10)	(0.182)	(7.23)
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	113.088	108.758	92.401	4.330	3.98	20.686	22.39
หัก ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	88.033	83.432	78.465	4.601	5.51	9.568	12.19
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	25.055	25.326	13.936	(0.271)	(1.07)	11.119	79.78
ภาษีเงินได้นิติบุคคล (ประมาณการตามช่วงเวลา)	-	3.389	2.787	(3.389)	(100.00)	(2.787)	(100.00)
บวก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอดัดบัญชี (ม.12)	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!
หัก รายได้ภาษีเงินได้รอดัดบัญชี (ม.12)	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!
หัก ภาษีเงินได้นิติบุคคลตามบัญชี	-	3.389	2.787	(3.389)	(100.00)	(2.787)	(100.00)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	25.055	21.937	11.149	3.118	14.21	13.906	124.72
ภาษีเงินได้นิติบุคคลตามบัญชี	-	3.389	2.787				
ค่าเสื่อมราคา-รถยนต์โดยสาร	3.469	2.497	4.107				
ค่าเสื่อมราคา-สินทรัพย์	3.891	2.731	4.148				
ค่าตัดจำหน่ายลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	1.408	1.346	1.389				
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	4.483	4.457	4.458				
รวม	13.251	14.420	16.889				
EBITDA	38.306	36.357	28.037	1.949	5.36	10.269	36.63

/ ๒. การวิเคราะห์....

๒. การวิเคราะห์งบการเงิน

๒.๑ การย่อส่วนตามแนวคิด common size analysis

ตารางที่ ๓ แสดงการย่อส่วนตามแนวคิด ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ งวดเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ ๒๕๕๙

รายการ	ต.ค.-59			ต.ค.-58		
	จำนวนเงิน	common size		จำนวนเงิน	common size	
	ล้านบาท	% ของแต่ละหมวด	% ของรายได้ทั้งหมด	ล้านบาท	% ของแต่ละหมวด	% ของรายได้ทั้งหมด
รายได้						
รายได้จากการเดินรถบริษัท :-	217.436	70.76	70.76	251.835	74.04	74.04
- เดินรถในประเทศ	210.652	68.55	68.55	242.569	71.31	71.31
- เดินรถระหว่างประเทศ	6.784	2.21	2.21	9.266	2.72	2.72
รายได้จากการเดินรถร่วม	70.378	22.90	22.90	69.114	20.32	20.32
รายได้ดอกเบี้ย	6.331	2.06	2.06	8.569	2.52	2.52
รายได้อื่น						
- รายได้ค่าปรับ	0.035	0.01	0.01	0.190	0.06	0.06
- รายได้จากการจัดการสถานี	8.510	2.77	2.77	7.742	2.28	2.28
- รายได้อื่น	4.587	1.49	1.49	2.687	0.79	0.79
รวมรายได้	307.276	100.00	100.00	340.139	100.00	100.00
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนในการเดินรถ						
- เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	32.061	16.51	10.43	34.778	14.04	10.22
- สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	2.970	1.53	0.97	3.593	1.45	1.06
- ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	1.060	0.55	0.35	1.733	0.70	0.51
- ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	60.223	31.01	19.60	87.440	35.30	25.71
- ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	5.100	2.63	1.66	9.399	3.79	2.76
- ค่าเชื้อเพลิง	68.592	35.32	22.31	81.817	33.03	24.05
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	67.291	34.65	21.90	71.680	28.93	21.07
ค่าน้ำมัน NGV	1.215	0.63	0.40	10.050	4.06	2.95
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	0.086	0.05	0.03	0.086	0.03	0.03
- ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	1.647	0.85	0.54	1.601	0.65	0.47
- คชจ.เดินรถในประเทศ	16.441	8.47	5.35	20.150	8.13	5.92
- คชจ.เดินรถระหว่างประเทศ	2.336	1.20	0.76	2.518	1.02	0.74
- ค่าเสื่อมรถยนต์โดยสาร	3.469	1.79	1.13	4.107	1.66	1.21
- ต้นทุนอื่นๆ	0.289	0.15	0.09	0.602	0.24	0.18
รวมต้นทุนในการเดินรถ	194.189	100.00	63.20	247.738	100.00	72.83
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร						
- เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	45.985	52.24	14.97	44.615	56.86	13.12
- สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	7.066	8.03	2.30	6.773	8.63	1.99
- ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	2.023	2.30	0.66	2.615	3.33	0.77
- ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.282	0.32	0.09	0.239	0.31	0.07
- ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	0.025	0.03	0.01	0.077	0.10	0.02
- ค่าใช้จ่ายสถานที่	9.220	10.47	3.00	5.494	7.00	1.62
- ค่าสาธารณูปโภค	4.359	4.95	1.42	4.796	6.11	1.41
- ค่าเบี้ยประกันภัย	0.058	0.07	0.02	0.055	0.07	0.02
- ค่าโฆษณา	0.340	0.39	0.11	-	-	-
- ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	0.003	0.00	0.00	0.004	0.00	0.00
- ค่าศึกษาวิจัย	1.442	1.64	0.47	-	-	-
- ค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	9.782	11.11	3.18	9.994	12.74	2.94
- หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	1.250	1.42	0.41	(0.592)	(0.75)	(0.17)
- คชจ.ในการเดินรถและบริหารอื่นๆ	6.198	7.04	2.02	4.395	5.60	1.29
รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	88.033	100.00	28.65	78.465	100.00	23.07
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	282.221	200.00	91.85	326.203	200.00	95.90
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	25.055		8.15	13.936		4.10
ภาษีเงินได้นิติบุคคล (ประมาณการตามช่วงเวลา)	-			2.787		
บวก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอดตัดบัญชี (ม.12)	-			-		
หัก รายได้ภาษีเงินได้รอดตัดบัญชี (ม.12)	-			-		
หัก ภาษีเงินได้นิติบุคคลตามบัญชี	-		-	2.787		0.82
กำไรสุทธิ	25.055		8.15	11.149		3.28

/ ผลการ....

ผลการดำเนินงานภาพรวมขององค์กร การย่อส่วนตามแนวคิด common size analysis ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ งวดเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ ๒๕๕๙

๑. ด้านรายได้ บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานรวม ๓๐๗.๒๗๖ ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย

๑.๑ รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ จำนวน ๒๑๗.๔๓๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๐.๗๖ ของรายได้ทั้งหมด และเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลงจำนวน ๓๔.๓๙๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๖๖ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑.๑ ค่าโดยสาร จำนวน ๑๙๕.๑๙๔ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง ๓๓.๑๓๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๕๑ โดยมีสาเหตุ ดังนี้

➢ จากการปรับลดอัตราค่าโดยสาร ๒ ช่วง ช่วงแรกลดลง กิโลเมตรละ ๓ สตางค์ ตั้งแต่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘ และช่วงที่ ๒ ปรับลด ๑ สตางค์ ตั้งแต่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ส่งผลให้รายได้ค่าโดยสาร งวดเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ลดลงจากการปรับราคาค่าโดยสาร จำนวน ๔.๘๘๐ ล้านบาท

➢ เกี่ยวข้องการเดินรถ ลดลง ๔,๐๒๒ เที่ยว เนื่องจากบริษัทฯ ปรับลดเที่ยววิ่งการเดินรถให้สอดคล้องกับจำนวนการใช้บริการของผู้โดยสาร ในสถานการณ์ปัจจุบัน

➢ กิโลเมตรทำการ ลดลง ๒.๑๐๕ ล้านกิโลเมตร

➢ จำนวนผู้โดยสาร ลดลง จำนวน ๑๐๙,๐๐๐ คน

๑.๑.๒ ค่าโดยสารระหว่างประเทศ จำนวน ๖.๗๘๔ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง จำนวน ๒.๔๘๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๗๘ เนื่องจาก จำนวนผู้โดยสาร ลดลง ๑๔,๖๒๖ คน

๑.๑.๓ ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์ จำนวน ๑๒.๒๓๙ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง จำนวน ๐.๒๗๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒.๑๘

๑.๑.๔ ค่าจ้างเหมาขนส่ง จำนวน ๓.๒๑๙ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น ๑.๔๙๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๔๐ เนื่องจาก ผู้เช่าเหมา มีจำนวนวันที่ใช้บริการเพิ่มขึ้น

๑.๒ รายได้จากการเดินรถร่วม จำนวน ๗๐.๓๗๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๙๐ ของรายได้ทั้งหมด และเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น จำนวน ๑.๒๖๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑.๘๓ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๒.๑ ค่าธรรมเนียมรถร่วม จำนวน ๕๙.๘๖๘ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน ๒.๖๘๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔.๗๐ เนื่องจาก การยกเลิก คำสั่งที่ ค.๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง การปรับลดค่าธรรมเนียมปล่อยรถ (ค่าขา) ของรถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ

/ ๑.๒.๒ ค่าชดเชย....

๑.๒.๒ ค่าชดเชยรถร่วม จำนวน ๒.๒๒๒ ล้านบาท เพิ่มขึ้น จำนวน ๑.๓๘๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๖๖.๒๘ เนื่องจาก การยกเลิก คำสั่ง ที่ ค.๔๖/๒๕๕๘ (รายละเอียดข้อ ๑.๒.๑) จึงส่งผลให้การจับเก็บค่าชดเชยรถร่วม ต่อ ๑ เทียว ในการเสริมรถ เพิ่มขึ้น

๑.๒.๓ รายได้ในการจัดการเดินรถ จำนวน ๒.๗๖๒ ล้านบาท ลดลง จำนวน ๒.๑๓๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๖๓ เนื่องจาก ผู้ประกอบการรถร่วม ไม่มีการขอปรับมาตรฐานรถ และขอเพิ่มจำนวนรถใหม่ เพื่อเข้าร่วมวิ่งกับบริษัทฯ

๑.๒.๔ ค่าปรับรถร่วม จำนวน ๐.๔๕๙ ล้านบาท ลดลง จำนวน ๐.๒๘๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๒๓

๑.๒.๕ รายได้จากการเดินรถร่วมอื่น ๆ จำนวน ๕.๐๖๘ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง จำนวน ๐.๓๘๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗.๑๐ เนื่องจาก ค่าธรรมเนียมสัญญาประกอบการ และค่าใช้สถานี ลดลง

๑.๓ รายได้ดอกเบี้ย จำนวน ๖.๓๓๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒.๐๖ ของรายได้ทั้งหมด และเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง จำนวน ๒.๒๓๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๑๒ เนื่องจาก ธนาคารมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ย บัญชีเงินฝากประจำ ประเภท ๑๒ เดือน จากเดิมเฉลี่ยร้อยละ ๑.๙๓ ต่อปี คงเหลือ เฉลี่ยร้อยละ ๑.๔๕ ต่อปี

๑.๔ รายได้อื่น ๆ จำนวน ๑๓.๑๓๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔.๒๗ ของรายได้ทั้งหมด และเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น จำนวน ๒.๕๑๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๖๔ เนื่องจาก ส่วนลดรับจากการใช้น้ำมัน ปตท. และ รายได้ค่าเช่า เพิ่มขึ้น

๒. ด้านค่าใช้จ่าย ประกอบด้วย

๒.๑ ต้นทุนในการเดินรถ จำนวน ๑๙๔.๑๘๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๒๐ ของรายได้ทั้งหมด และเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง จำนวน ๕๓.๕๔๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๖๒ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑.๑ ค่าเชื้อเพลิง เป็นต้นทุนหลัก จำนวน ๖๘.๕๙๒ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง จำนวน ๑๓.๒๒๔ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๑๖.๑๖ โดยมีสาเหตุเนื่องจาก ปี ๒๕๖๐ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เฉลี่ยลิตรละ ๒๑.๘๒ บาท และเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เฉลี่ยลิตรละ ๒๒.๔๙ บาท ลดลงลิตรละ ๐.๖๗ บาท อีกทั้งเที่ยววิ่งการเดินรถ ลดลง ๔,๐๒๒ เทียว และ กิโลเมตรทำการ ลดลง ๒.๑๐๕ ล้านกิโลเมตร

๒.๑.๒ ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร จำนวน ๖๐.๒๒๓ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง จำนวน ๒๗.๒๑๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๑๓ เนื่องจาก ส่งคืนรถเช่าทั้งหมดสัญญา

๒.๑.๓ ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร จำนวน ๕.๑๐๐ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง จำนวน ๔.๒๙๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๗๔ เนื่องจากค่ายาง และค่าอะไหล่รถยนต์โดยสาร ลดลง

๒.๑.๔ ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล จำนวน ๓๖.๐๙๑ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง จำนวน ๔.๐๑๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๑ เนื่องจากเงินเดือน, ค่าแรง และค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานเดินรถ ลดลง

๒.๑.๕ ต้นทุนอื่น ๆ จำนวน ๒๔.๑๘๒ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ลดลง จำนวน ๔.๗๙๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๕๕ เนื่องจาก ค่าใช้จ่ายเดินรถในประเทศ ในส่วนของค่าอาหารกล่อง, และค่าอาหารระหว่างทาง ลดลง

๒.๒ ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร จำนวน ๘๘.๐๓๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๖๕ ของรายได้ทั้งหมด และเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น จำนวน ๙.๕๖๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๑๙ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๒.๑ ค่าใช้จ่ายสถานที่ จำนวน ๙.๒๒๐ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น จำนวน ๓.๗๒๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๗.๘๒ เนื่องจาก ค่าบำรุงสถานที่ ในส่วนของการปรับปรุงพื้นที่สำหรับรองรับรถตู้โดยสารสาธารณะจากอนุสาวรีย์ฯ รวมทั้ง ค่าทำความสะอาด และกำจัดสิ่งปฏิกูล เพิ่มขึ้น

๒.๒.๒ ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล จำนวน ๕๕.๐๗๔ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น จำนวน ๑.๐๗๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๘ เนื่องจาก เงินเดือนฝ่ายอำนวยการ และค่าสวัสดิการอื่น ๆ เพิ่มขึ้น

๒.๒.๓ หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน ๑.๒๕๐ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น จำนวน ๑.๘๔๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ (๓๑๑.๒๓) เนื่องจากมีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จากลูกหนี้ที่มีอายุเกิน ๖ เดือน แต่ไม่เกิน ๑ ปี คิดเป็นร้อยละ ๕๐ จากมูลค่านี้อ เพิ่มขึ้น

๒.๒.๔ ค่าศึกษาวิจัย จำนวน ๑.๔๔๒ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น จำนวน ๑.๔๔๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ เนื่องจาก ในงวดประจวบการนี้มีการจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ประจำปี ๒๕๖๐

๒.๒.๕ ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหารอื่น ๆ จำนวน ๒๑.๐๔๗ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น จำนวน ๑.๔๘๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗.๖๐ เนื่องจาก ค่าใช้จ่ายคอมพิวเตอร์ และค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด เพิ่มขึ้น

๓. กำไร (ขาดทุน) สุทธิ บริษัทฯ มีผลกำไรจากการดำเนินงาน จำนวน ๒๕.๐๕๕ ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น จำนวน ๑๓.๙๐๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๒๔.๗๒

/ ๒.๒ อัตรารส่วน....

๒.๒ อัตราส่วนทางการเงิน ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙
ตารางที่ ๔ แสดงอัตราส่วนทางการเงิน ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี ๖๐		ปี ๕๙	เปรียบเทียบ ปี ๖๐ กับ	
	จริง	ประมาณการ	จริง	ประมาณการ	ปี ๕๙
๑. ประสิทธิภาพการบริหารสินทรัพย์ - อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ร้อยละ) (RETURN ON TOTAL ASSETS)	๐.๕๒	๐.๔๕	๐.๒๒	๐.๐๖	๐.๓๐
๒. ความสามารถในการทำกำไร - อัตราผลตอบแทนต่อยอดขาย (ร้อยละ) (NET PROFIT MARGIN) - อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ) (Gross Profit Margin)	๘.๔๖ ๓๘.๑๖	๗.๐๖ ๓๔.๙๙	๓.๓๙ ๒๘.๑๑	๑.๔๐ ๓.๑๗	๕.๐๖ ๑๐.๐๕
๓. สภาพคล่องทางการเงิน - อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า) (CURRENT RATIOS)	๖.๙๖	๗.๕๖	๕.๔๑	(๐.๖๐)	๑.๕๕
๔. ความสามารถในการชำระหนี้ - อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) (DEBT EQUITY RATIOS)	๐.๔๓	๐.๔๓	๐.๔๙	-	(๐.๐๖)

๒.๒.๑ ประสิทธิภาพการบริหารสินทรัพย์

- บริษัทฯ มีผลกำไรจากการดำเนินงาน ทำให้ความสามารถในการทำกำไรของสินทรัพย์รวมที่ใช้ในการดำเนินงาน อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม ร้อยละ ๐.๕๒ สูงกว่าประมาณการ และ เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ ๐.๐๖ และ ๐.๓๐ ตามลำดับ บริษัทฯ มีได้นำสินทรัพย์ที่มีอยู่มาบริหารจัดการ และลงทุนทางด้านอื่น ๆ นอกเหนือจากเงินฝากประจำธนาคาร

๒.๒.๒ ความสามารถในการทำกำไร

- ประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัทฯ หลังจากหักค่าใช้จ่ายแล้ว อัตราผลตอบแทนต่อยอดขาย ร้อยละ ๘.๔๖ สูงกว่าประมาณการ และ เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ ๑.๔๐ และ ๕.๐๖ ตามลำดับ

- อัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ ๓๘.๑๖ สูงกว่าประมาณการ และ เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ ๓.๑๗ และ ๑๐.๐๕ ตามลำดับ

/ ๒.๒.๓ สภาพคล่อง....

๒.๒.๓ สภาพคล่องทางการเงิน

- บริษัทฯ มีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นค่อนข้างมาก โดยมีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน ๖.๙๖ เท่า ต่ำกว่าประมาณการ ๐.๖๐ เท่า และเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ๑.๕๕ เท่า

๒.๒.๔ ความสามารถในการชำระหนี้

- บริษัทฯ มีแหล่งที่มาของเงินทุนในส่วนของผู้ถือหุ้น ไม่มีการกู้ยืมเงินมาใช้ในการดำเนินกิจการ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ๐.๔๓ เท่า มีสัดส่วนที่เท่ากัน เมื่อเทียบกับประมาณการ และ ลดลง เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ๐.๐๖ เท่า

๓. กระแสเงินสด

ตารางที่ ๕ งบกระแสเงินสด สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	๖๓.๘๘๘
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน	(๐.๑๑๗)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ (ลดลง) เพิ่มขึ้น	๖๓.๗๗๑
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙	๑๒๘.๖๖๐
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙	๑๙๒.๔๓๑

บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๒.๔๓๑ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากต้นงวด ๖๓.๗๗๑ ล้านบาท โดยมีเงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน ๖๓.๘๘๘ ล้านบาท เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุน จำนวน ๐.๑๑๗ ล้านบาท

/ ๔. ผลการ....

๔. ผลการดำเนินงานฝ่ายธุรกิจเดินรถ (Core Business)

๔.๑ ผลการดำเนินงาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙

ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ บริษัทฯ มีเส้นทางการเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จากกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๙๕ เส้นทาง ดังนี้

รายการ	เส้นทางรถโดยสารระหว่างประเทศ				หมวด 2				หมวด 3				หมวด 4				รวม			
	รถบริษัท	รถบริษัท และรถร่วม	รถร่วม	รวม	รถบริษัท	รถบริษัท และรถร่วม	รถร่วม	รวม	รถบริษัท	รถบริษัท และรถร่วม	รถร่วม	รวม	รถบริษัท	รถบริษัท และรถร่วม	รถร่วม	รวม	รถบริษัท	รถบริษัท และรถร่วม	รถร่วม	รวม
เหนือ	3	-	-	3	-	27	6	33	-	1	10	11	-	-	-	-	3	28	16	47
ตะวันออกเฉียงเหนือ	12	-	-	12	-	28	20	48	-	-	18	18	-	-	3	3	12	28	41	81
ใต้	-	-	-	-	-	23	33	56	-	-	23	23	-	-	1	1	-	23	57	80
ตะวันออก	-	-	-	-	-	3	21	24	-	2	5	7	-	-	1	1	-	5	27	32
กลาง	-	-	-	-	-	10	34	44	-	-	7	7	-	-	4	4	-	10	45	55
รวม	15	-	-	15	-	91	114	205	-	3	63	66	-	-	9	9	15	94	186	295

หมายเหตุ ข้อมูลจาก กองจัดการเดินรถ

/ บริษัทฯ....

บริษัทฯ มีรถโดยสารบรรจุในบัญชี ข.ส.บ.๑๑ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๖๑๔ คัน แบ่งเป็นรถบริษัทฯ จำนวน ๒๒๙ คัน ประกอบด้วย รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๗๖ คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๔๐ คัน รถรับ-ส่งพัสดุภัณฑ์ จำนวน ๑๑ คัน และรถจำหน่ายตั๋วเคลื่อนที่ จำนวน ๒ คัน รถเช่า จำนวน ๓๘๕ คัน ส่งคืนรถโดยสารให้ผู้เช่าไปแล้ว จำนวน ๒๐๙ คัน และมีรถโดยสารที่ไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จำนวน ๘๘ คัน ทำให้บริษัทฯ อัตราการใช้ประโยชน์ของรถโดยสารที่วิ่งให้บริการ (Utilization) เท่ากับร้อยละ ๘๖.๖๗

ตารางที่ ๗ สรุปจำนวนรถโดยสาร ตาม ขส.บ.๑๑ จำแนกมาตรฐาน ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙

หน่วย : คัน

รายการ	กรน.			กรตอ.			กรต.			กสส.	รวม		
	รถบริษัท	รถเช่า	รวม	รถบริษัท	รถเช่า	รวม	รถบริษัท	รถเช่า	รวม	บริษัท	รถบริษัท	รถเช่า	รวม
ม 1 ก	-	3	3	2	-	2	7	16	23	5	14	19	33
ม 1 ข	6	6	12	7	18	25	6	12	18	19	38	36	74
ม 4 ก	-	25	25	-	40	40	-	26	26	-	-	91	91
ม 4 ข	-	63	63	-	86	86	-	36	36	5	5	185	190
ม 1 พ	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	4	-	4
ม 4 พ	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	5	5
ม 4 ค	-	25	25	-	18	18	-	3	3	-	-	46	46
ม 2	85	-	85	47	3	50	12	-	12	11	155	3	158
ม 7	1	-	1	1	-	1	-	-	-	11	13	-	13
รวม	92	122	214	61	165	226	25	98	123	51	229	385	614

/ ตารางที่ ๘....

ตารางที่ ๘ จำนวนรถโดยสารไม่วิ่งให้บริการ ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙

หน่วย : คัน

รายการ	กรน.			กรตอ.			กรต.			กตส.	รวม		
	รถบริษัท	รถเช่า	รวม	รถบริษัท	รถเช่า	รวม	รถบริษัท	รถเช่า	รวม	บริษัท	บริษัท	รถเช่า	รวม
ม 79 (รถที่เลิกใช้แล้ว)	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
ม 80 , ม 89 (รถที่รอการเลิกใช้)	38	-	38	-	-	-	8	-	8	-	46	-	46
ปรับปรุงตัวถัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ฝากจอด(ไม่สามารถแจ้ง ม 89 ได้)	15	-	15	10	2	12	3	1	4	-	28	3	31
รถอุบัติเหตุ	4	2	6	-	-	-	-	-	-	-	4	2	6
รถเสีย	-	-	-	1	-	1	-	2	2	1	2	2	4
รอบรรจุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รอส่งคืนให้ผู้เช่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	57	2	59	11	2	13	12	3	15	1	81	7	88

/ ตารางที่ ๘....

ตารางที่ ๙ อัตราการใช้ประโยชน์ รถวิงจริง จำแนกมาตรฐาน ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙

รายการ	กรน.			กรตอ.			กรต.			กตส.	รวม		
	รถบริษัท	รถเช่า	รวม	รถบริษัท	รถเช่า	รวม	รถบริษัท	รถเช่า	รวม	บริษัท	บริษัท	รถเช่า	รวม
ม 1 ก	-	100.00	100.00	100.00	-	100.00	57.14	100.00	86.96	100.00	78.57	100.00	90.91
ม 1 ข	100.00	100.00	100.00	57.14	88.89	80.00	83.33	100.00	94.44	100.00	89.47	94.44	91.89
ม 4 ก	-	100.00	100.00	-	100.00	100.00	-	96.15	96.15	-	-	98.90	98.90
ม 4 ข	-	98.41	98.41	-	100.00	100.00	-	94.44	94.44	100.00	100.00	98.38	98.42
ม 1 พ	-	-	-	75.00	-	75.00	-	-	-	-	75.00	-	75.00
ม 4 พ	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-	-	100.00	100.00
ม 4 ค	-	96.00	96.00	-	100.00	100.00	-	100.00	100.00	-	-	97.83	97.83
ม 2	34.12	-	34.12	87.23	100.00	88.00	33.33	-	33.33	100.00	54.84	100.00	55.70
ม 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.91	76.92	-	76.92
รวม	38.04	98.36	72.43	81.97	98.79	94.25	52.00	96.94	87.80	98.04	64.63	98.18	85.67

หมายเหตุ ข้อมูลจาก กองวางแผนกลยุทธ์ธุรกิจ

/ ผลการ....

ผลการดำเนินงาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙

ฝ่ายธุรกิจเดินรถ มีรายได้จากธุรกิจเดินรถ รวมทั้งสิ้น ๒๑๗.๔๓๖ ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ จำนวน ๑๕.๗๖๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖.๗๖ และต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา จำนวน ๓๕.๔๐๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๐๐ รายละเอียดตามตารางที่ ๑๑

รายได้จากธุรกิจเดินรถประกอบด้วย

๑. รายได้ค่าโดยสาร ฝ่ายธุรกิจเดินรถ มีรายได้ค่าโดยสาร รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๐๑.๙๗๘ ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ จำนวน ๑๑.๒๓๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕.๒๗ และต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน จำนวน ๓๖.๖๒๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๓๕ มีเที่ยววิ่ง รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๗,๘๓๘ เที่ยว ต่ำกว่าประมาณการ จำนวน ๙๗๗ เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๕.๑๙ และต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน จำนวน ๔,๐๒๒ เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๔๐ และมีจำนวนผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น จำนวน ๐.๕๙๓ ล้านคน ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน จำนวน ๐.๑๐๙ ล้านคน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๕๘

๒. ค่าจ้างเหมาขนส่ง คือ รายได้จากรถโดยสารไม่ประจำทาง และรายได้จากการนำรถโดยสาร ในเส้นทางไปวิ่งให้บริการเช่าเหมา รวมทั้งสิ้น จำนวน ๓.๒๑๙ ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ จำนวน ๐.๙๒๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๒๗ แต่สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน จำนวน ๑.๔๙๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๔๐

๓. ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์ พบว่า ฝ่ายธุรกิจเดินรถ มีรายได้ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์ ซึ่งเป็นการให้บริการขนส่งพัสดุภัณฑ์ด้วยรถรับ-ส่งพัสดุภัณฑ์ และรถโดยสาร ในเส้นทาง รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๒.๒๓๙ ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ จำนวน ๓.๖๑๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๗๘ และต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน จำนวน ๐.๒๗๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒.๑๘

จากผลการเดินรถ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ตามตารางที่ ๑๑ พบว่า ฝ่ายธุรกิจเดินรถ มีรายได้จากธุรกิจเดินรถ จำนวน ๒๑๗.๔๓๖ ล้านบาท หักต้นทุนในการเดินรถผันแปร จำนวน ๑๐๑.๗๗๐ ล้านบาท และต้นทุนในการเดินรถคงที่ จำนวน ๙๐.๔๐๘ ล้านบาท มีผลประกอบการกำไรขั้นต้น จำนวน ๒๕.๒๕๗ ล้านบาท สูงกว่าประมาณการ ๓.๒๗๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๙๑ และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ๒๘๔.๗๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๘๔.๗๒ ผลการเดินรถ จำแนกตามกองปฏิบัติการเดินรถภาคแสดงรายละเอียดจำแนกหน่วยธุรกิจตามตารางที่ ๑๒

/ ฝ่ายธุรกิจ....

ฝ่ายธุรกิจเดินรถ มีรายได้ดอกเบี้ย จำนวน ๐.๙๒๘ ล้านบาท และรายได้
อื่นๆ อีก จำนวน ๓.๑๗๒ ล้านบาท เช่น รายได้ค่าตอบแทนจากการจำหน่ายตั๋ว
ATS , รายได้ค่าตอบแทนจากการจำหน่ายก๊าซ NGV เป็นต้น ทำให้ ฝ่ายธุรกิจเดินรถ
มีรายได้รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๒๑.๕๓๗ ล้านบาท หักต้นทุนในการเดินรถผันแปร
จำนวน ๑๐๑.๗๗๐ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน ๔.๙๓๕ ล้านบาท
มีกำไรส่วนเกิน จำนวน ๑๑๔.๘๓๑ ล้านบาท หักต้นทุนเดินรถคงที่ จำนวน
๙๐.๔๐๘ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการบริหารคงที่ จำนวน ๓๐.๒๐๙ ล้านบาท
ทำให้ฝ่ายธุรกิจเดินรถ มีผลประกอบการขาดทุนก่อนหักภาษีเงินได้นิติบุคคล
จำนวน ๕.๗๘๖ ล้านบาท รายละเอียดตามตารางที่ ๑๓

ปัจจัยที่ส่งผลทำให้รายได้ค่าโดยสารไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

๑) การเปิดให้บริการ และการจัดโปรโมชั่นของสายการบินต้นทุนต่ำ
(Low Cost Airline) โดยในช่วงเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ โพรโมชันของแต่ละ
สายการบิน ดังนี้

- สายการบินนกแอร์

จัดโปรโมชั่น “วันธรรมดানাเที่ยว” ก้นกแอร์ราคาถูกสุดเริ่มต้น
ที่ ๘๕๐ บาท (รวมทุกอย่างแล้ว) จองวันนี้ถึง ๑๘ กันยายน ๒๕๕๙ เดินทางได้
๑๙ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

นกแอร์เตรียมเปิดรับขนส่งสัตว์ผ่านช่องทาง “นกแอร์คาร์โก้”
เริ่ม ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจะเปิดให้บริการขนส่งสัตว์เลี้ยงเฉพาะ
ช่องทางการให้บริการผ่านนกแอร์คาร์โก้เท่านั้น

- สายการบินแอร์เอเชีย

จัดโปรโมชั่น “เที่ยวทั่วไทยวัยเก๋า” บินคุ้มทุกเส้นทางบิน
ในประเทศ ลด ๒๐% ทุกที่นั่ง ทุกเที่ยวบิน สำหรับผู้โดยสารอายุ ๕๕ ปีขึ้นไป
จองวันนี้ - ๒๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ เดินทาง ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐

๒) การส่งเสริมการตลาดของร่วรวมรายสำคัญ เช่น ลูกค้านครชัยแอร์
รับสิทธิพิเศษ โดยแสดงตั๋วโดยสารรับส่วนลด โรงแรม ที่พัก หรือร้านอาหาร ทันที
สามารถใช้สิทธิได้ที่ จังหวัดนครพนม จังหวัดหนองคาย จังหวัดอุดรธานี และจังหวัด
อื่นๆ ด้านบริการส่งพัสดุด่วน นครชัยแอร์ มี SMS แจ้งเตือน เมื่อมีของส่งมาถึงผู้รับ
และแจ้งไปยังผู้ส่ง เมื่อผู้รับมารับพัสดุแล้ว (บริการ SMS ฟรี ไม่มีค่าใช้จ่าย) อีกทั้ง
ยังสามารถตรวจสอบสถานะส่งพัสดุผ่านเว็บไซต์ได้

๓) การรับรถตู้โดยสารตามนโยบายของรัฐบาล ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙
มีจำนวน ๖,๔๙๔ คัน ปัจจุบันผู้โดยสารนิยมเดินทางด้วยรถตู้โดยสารเพิ่มขึ้น
เนื่องจากมีความสะดวกรวดเร็ว และสามารถจองรับ-ส่งผู้โดยสารได้ตามที่ ร้องขอ

๔) ปัจจุบัน บริษัทฯ มีรถเช่าที่มีอายุการใช้งานเฉลี่ยเกิน ๔ ปี จำนวน
๓๒๒ คัน และรถบริษัทฯ มีอายุการใช้งานมากกว่า ๒๐ ปี ซึ่งอยู่ระหว่างการ
การปรับปรุงสภาพรถให้พร้อมใช้งาน จำนวน ๑๔๙ คัน

ตารางที่ ๑๐ จำนวนรถบรรทุก บขส. รถร่วมเอกชน และรถตู้ ณ เดือน ตุลาคม
๒๕๕๙

หน่วย : คัน

มาตรฐาน	บขส.	รถร่วม เอกชน	รถตู้
ม.1 ก	33	147	-
ม.1 ข	74	1,582	-
ม.1 พ	4	373	-
ม.2	158	434	-
ม.3	-	13	-
ม.4 ก	91	106	-
ม.4 ก,ข	-	10	-
ม.4 ก,พ	-	13	-
ม.4 ข	190	782	-
ม.4 ข,พ	-	23	-
ม.4 ค	46	26	-
ม.4 พ	5	272	-
ม.7	13	-	-
ม.21 จ	-	-	705
ม.23 จ	-	-	3
ม.24 จ	-	-	6
ม.2 จ	-	-	2,162
ม.2 ช	-	-	1,225
ม.2 ต	-	-	2,393
รวม	614	3,781	6,494
สัดส่วน	5.64%	34.72%	59.64%

/ ๕) ผู้โดยสาร....

๕) ผู้โดยสารนิยมเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวมากขึ้น ดังจะเห็นได้จากจำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ต่อปีภายใต้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ รวมทั้งหมด จำนวน ๐.๒๐๘ ล้านคัน จำแนกประเภทเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน ๗ คน จำนวน ๐.๐๓๗ ล้านคัน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน จำนวน ๐.๐๐๑ ล้านคัน และรถอื่นๆ จำนวน ๐.๑๗๐ ล้านคัน (ที่มา : กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก)

๖) การให้ส่วนลดค่าโดยสาร ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๐.๑๓๖ ล้านบาท โดยบริษัทฯ เป็นบริษัทเดียวที่ให้ส่วนลดค่าโดยสารสำหรับผู้สูงอายุ จำนวน ๓.๑๕๖ ล้านบาท ผู้พิการทุกประเภท จำนวน ๑.๓๑๔ ล้านบาท นอกจากนั้นยังมีส่วนลดอื่นๆ ตามเงื่อนไขใบอนุญาต จำนวน ๕.๖๖๖ ล้านบาท

๗) การให้รถไฟฟรีตามนโยบายรัฐบาล ขยายระยะเวลาให้บริการใหม่เป็นวันที่ ๑ พฤษภาคม - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ทำให้ผู้โดยสารบางกลุ่มยังใช้บริการต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดโปรโมชั่น และกิจกรรมต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ผู้โดยสารกลับมาใช้บริการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางมากขึ้น ได้แก่

๑. จัดทำบัตรสมาชิก TCL Club Card เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙ ปัจจุบันมีผู้สนใจสมัครเป็นสมาชิกรวม ๑๐,๑๔๑ คน

๒. จัดโครงการ “ซื้อตั๋วง่ายๆ ใช้ Drive Thru” ที่สถานีเดินรถรังสิต โดยผู้โดยสารสามารถขับรถเข้ามาซื้อตั๋วได้ สะดวก รวดเร็ว เริ่มเปิดบริการวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการรวม ๑,๖๖๔ คน

๓. จัดโปรโมชั่นสะสมตั๋วโดยสารครบ ๑๐ ใบ แลกตั๋วโดยสารฟรี ๑ ใบ

๔. การให้บริการจองตั๋วโดยสารผ่าน Call Center ๑๔๙๐ เรียก บขส. และ Application “บขส.ชัวร์” อีกทั้งยังเพิ่มช่องทางการชำระเงินผ่าน Counter Service และตู้ ATM ธนาคารกรุงไทย

ตารางที่ ๑๑ ผลการเดินรถ ปีงบประมาณ ๖๐ ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ เปรียบเทียบกับ
กับประมาณการ และปีงบประมาณ ๕๙ ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๘

รายการ	ผลการเดินรถ			เปรียบเทียบกับประมาณการ		เปรียบเทียบกับ ปีงบประมาณ 59	
	ปีงบประมาณ 60	ประมาณการ	ปีงบประมาณ 59	สูง/(ต่ำ)	ร้อยละ	สูง/(ต่ำ)	ร้อยละ
รายได้จากรถธุรกิจเดินรถ (ล้านบาท)	217.436	233.204	252.837	(15.768)	(6.76)	(35.401)	(14.00)
ค่าโดยสาร	201.978	213.213	238.598	(11.235)	(5.27)	(36.620)	(15.35)
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	3.219	4.141	1.727	(0.922)	(22.27)	1.492	86.40
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	12.239	15.850	12.512	(3.611)	(22.78)	(0.273)	(2.18)
ต้นทุนจากรถธุรกิจเดินรถ (ล้านบาท)	192.178	211.223	246.272	(19.045)	(9.02)	(54.093)	(21.96)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ ผันแปร	101.770	120.107	124.993	(18.337)	(15.27)	(23.223)	(18.58)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ คงที่	90.408	91.116	121.279	(0.708)	(0.78)	(30.871)	(25.45)
กำไร/(ขาดทุน) ขั้นต้น (ล้านบาท)	25.257	21.981	6.565	3.276	14.91	18.692	284.72
จำนวนรถโดยสารที่บรรจุ (คัน)	614	-	683	-	-	(69)	(10.10)
- รถโดยสารประจำทาง	561	-	630	-	-	(69)	(10.95)
- รถโดยสารไม่ประจำทาง	40	-	40	-	-	-	-
- รถจำหน่ายตั๋วเคลื่อนที่	2	-	2	-	-	-	-
- รถรับ-ส่งพัสดุภัณฑ์	11	-	11	-	-	-	-
เที่ยววิ่ง (เที่ยว)	17,838	18,815	21,860	(977)	(5.19)	(4,022)	(18.40)
กิโลเมตรทำการ (ล้านกม.)	9.303	10.007	11.407	(0.704)	(7.04)	(2.105)	(18.45)
อัตราการใช้รถ (ร้อยละ)	69.65	66.97	66.83	2.68	-	2.82	-
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	0.593	-	0.702	-	-	(0.109)	(15.58)

ที่มา : - รายได้จากธุรกิจเดินรถ เป็นข้อมูลจาก งานประมวลผลบัญชี กองระบบและประมวลผลบัญชี
- รวบรวมข้อมูลโดย งานสารสนเทศธุรกิจ กองวางแผนกลยุทธ์ธุรกิจ

ตารางที่ ๑๒ ผลการเดินรถจำแนกตามกองปฏิบัติการเดินรถภาค ณ เดือน
ตุลาคม ๒๕๕๙

รายการ	กรน.	กรตอ.	กรต.	กสส.	รวม
รายได้จากรัฐกิจเดินรถ (ล้านบาท)	65.521	88.100	51.539	12.276	217.436
ค่าโดยสาร	64.908	86.892	50.177	-	201.978
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	0.303	0.369	0.085	2.462	3.219
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	0.309	0.839	1.277	9.814	12.239
ต้นทุนจากรัฐกิจเดินรถ (ล้านบาท)	61.772	77.468	48.082	4.857	192.178
หัก ต้นทุนในการเดินรถ ผันแปร	31.960	41.699	25.843	2.268	101.770
หัก ต้นทุนในการเดินรถ คงที่	29.812	35.769	22.239	2.588	90.408
กำไร/(ขาดทุน) ขั้นต้น (ล้านบาท)	3.749	10.632	3.457	7.420	25.257
จำนวนรถโดยสารที่บรรจุ (คัน)	214	226	123	51	614
- รถโดยสารประจำทาง	213	225	123	-	561
- รถโดยสารไม่ประจำทาง	-	-	-	40	40
- รถจำหน่ายตั๋วเคลื่อนที่	1	1	-	-	2
- รถรับ-ส่งพัสดุภัณฑ์	-	-	-	11	11
เที่ยววิ่ง (เที่ยว)	6,064	8,864	2,910	-	17,838
กิโลเมตรทำการ (ล้านกม.)	3.027	3.818	2.458	-	9.303
อัตราการบรรทุก (ร้อยละ)	69.67	70.03	68.45	-	69.65
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	0.219	0.291	0.083	-	0.593

/ ตารางที่ ๑๒.๑....

ตารางที่ ๑๒.๑ ผลการเดินรถของปฏิบัติการเดินรถภาคเหนือ ณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙

รายการ	กรน.		เปรียบเทียบกับ ปีงบประมาณ 59	
	ปีงบฯ 60	ปีงบฯ 59	สูง/(ต่ำ)	ร้อยละ
รายได้จากรถโดยสารเดินรถ (ล้านบาท)	65.521	77.558	(12.037)	(15.52)
ค่าโดยสาร	64.908	76.933	(12.025)	(15.63)
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	0.303	0.159	0.144	90.57
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	0.309	0.466	(0.157)	(33.60)
ต้นทุนจากรถโดยสารเดินรถ (ล้านบาท)	61.772	77.879	(16.107)	(20.68)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ ผันแปร	31.960	38.679	(6.719)	(17.37)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ คงที่	29.812	39.200	(9.388)	(23.95)
กำไร/(ขาดทุน) ขั้นต้น (ล้านบาท)	3.749	(0.321)	4.070	(1,267.54)
จำนวนรถโดยสารที่บรรจุ (คัน)	214	281	(67)	-
- รถโดยสารประจำทาง	213	280	(67)	-
- รถโดยสารไม่ประจำทาง	-	-	-	-
- รถจำหน่ายตั๋วเคลื่อนที่	1	1	-	-
- รถรับ-ส่งพัสดุภัณฑ์	-	-	-	-
เที่ยววิ่ง (เที่ยว)	6,064	7,447	(1,383)	(18.57)
กิโลเมตรทำการ (ล้านกม.)	3.027	3.684	(0.658)	(17.85)
อัตราการบรรทุก (ร้อยละ)	69.67	66.27	3.40	5.13
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	0.219	0.257	(0.039)	(14.98)

/ ตารางที่ ๑๒.๒....

ตารางที่ ๑๒.๒ ผลการเดินรถกองปฏิบัติการเดินรถภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
และตะวันออกเฉียง ๓ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙

รายการ	กรตอ.		เปรียบเทียบกับ ปีงบประมาณ 59	
	ปีงบฯ 60	ปีงบฯ 59	สูง/(ต่ำ)	ร้อยละ
รายได้จากรถโดยสารเดินรถ (ล้านบาท)	88.100	100.748	(12.648)	(12.55)
ค่าโดยสาร	86.892	99.681	(12.789)	(12.83)
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	0.369	0.454	(0.084)	(18.59)
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	0.839	0.614	0.225	36.64
ต้นทุนจากรถโดยสารเดินรถ (ล้านบาท)	77.468	101.178	(23.710)	(23.43)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ ผันแปร	41.699	51.202	(9.503)	(18.56)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ คงที่	35.769	49.977	(14.207)	(28.43)
กำไร/(ขาดทุน) ขั้นต้น (ล้านบาท)	10.632	(0.430)	11.062	(2,572.02)
จำนวนรถโดยสารที่บรรจุ (คัน)	226	300	(74)	-
- รถโดยสารประจำทาง	225	299	(74)	-
- รถโดยสารไม่ประจำทาง	-	-	-	-
- รถจำหน่ายตั๋วเคลื่อนที่	1	1	-	-
- รถรับ-ส่งพัสดุภัณฑ์	-	-	-	-
เที่ยววิ่ง (เที่ยว)	8,864	10,745	(1,881)	(17.51)
กิโลเมตรทำการ (ล้านกม.)	3.818	4.596	(0.778)	(16.93)
อัตราการใช้รถทุก (ร้อยละ)	70.03	67.90	2.13	3.14
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	0.291	0.342	(0.051)	(14.82)

ตารางที่ ๑๒.๓ ผลการเดินรถของปฏิบัติการเดินรถภาคใต้ ณ เดือน ตุลาคม
๒๕๕๙

รายการ	กรต.		เปรียบเทียบกับ ปีงบประมาณ 59	
	ปีงบฯ 60	ปีงบฯ 59	สูง/(ต่ำ)	ร้อยละ
รายได้จากรัฐกิจเดินรถ (ล้านบาท)	51.539	63.415	(11.876)	(18.73)
ค่าโดยสาร	50.177	61.984	(11.807)	(19.05)
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	0.085	0.308	(0.223)	(72.47)
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	1.277	1.122	0.154	13.73
ต้นทุนจากรัฐกิจเดินรถ (ล้านบาท)	48.082	61.211	(13.130)	(21.45)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ ผันแปร	25.843	32.315	(6.473)	(20.03)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ คงที่	22.239	28.896	(6.657)	(23.04)
กำไร/(ขาดทุน) ขั้นต้น (ล้านบาท)	3.457	2.203	1.254	56.91
จำนวนรถโดยสารที่บรรจุ (คัน)	123	168	(45)	-
- รถโดยสารประจำทาง	123	168	(45)	-
- รถโดยสารไม่ประจำทาง	-	-	-	-
- รถจำหน่ายตั๋วเคลื่อนที่	-	-	-	-
- รถรับ-ส่งพัสดุภัณฑ์	-	-	-	-
เที่ยววิ่ง (เที่ยว)	2,910	3,668	(758)	(20.67)
กิโลเมตรทำการ (ล้านกม.)	2.458	3.127	(0.669)	(21.38)
อัตราการบรรทุก (ร้อยละ)	68.45	64.83	3.62	5.58
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	0.083	0.103	(0.020)	(19.58)

ตารางที่ ๑๒.๔ ผลการเดินรถกองส่งเสริมธุรกิจเดินรถณ เดือน ตุลาคม ๒๕๕๙

รายการ	กสส.		เปรียบเทียบกับ ปีงบฯ 59	
	ปีงบฯ 60	ปีงบฯ 59	สูง/(ต่ำ)	ร้อยละ
รายได้จากรัฐกิจเดินรถ (ล้านบาท)	12.276	11.116	1.160	10.44
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	2.462	0.806	1.656	205.35
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	9.814	10.310	(0.495)	(4.80)
ต้นทุนจากรัฐกิจเดินรถ (ล้านบาท)	4.857	6.003	(1.146)	(19.09)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ ผันแปร	2.268	2.797	(0.528)	(18.89)
หัก ต้นทุนในการเดินรถ คงที่	2.588	3.206	(0.618)	(19.28)
กำไร/(ขาดทุน) ขั้นต้น (ล้านบาท)	7.420	5.113	2.306	45.11
จำนวนรถโดยสารที่บรรจุ (คัน)	51	51	-	-
- รถโดยสารไม่ประจำทาง	40	40	-	-
- รถรับ-ส่งพัสดุภัณฑ์	11	11	-	-

ตารางที่ ๑๓ แสดงผลการดำเนินงานของฝ่ายธุรกิจเดินรถ ปีงบประมาณ
๒๕๖๐ งวดเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ เปรียบเทียบกับประมาณการ

หน่วย : ล้านบาท

	ต.ค.-59		จริง เปรียบเทียบ กับประมาณการ	
	จริง	ประมาณการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้				
1. รายได้จาก การเดินรถบริษัทฯ	217.436	233.204	(15.768)	(6.76)
- ค่าโดยสาร	195.194	204.243	(9.049)	(4.43)
- ค่าโดยสารระหว่างประเทศ	6.784	8.970	(2.186)	(24.37)
- ค่าจ้างเหมาขนส่ง	3.219	4.141	(0.922)	(22.27)
- ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	12.239	15.850	(3.611)	(22.78)
2. รายได้ดอกเบี้ย	0.928	0.269	0.659	245.15
3. รายได้อื่น ๆ	3.172	3.788	(0.616)	(16.25)
รวมรายได้	221.537	237.261	(15.724)	(6.63)
หัก ต้นทุน/ค่าใช้จ่ายผันแปร				
- ต้นทุนเดินรถ	101.770	120.107	(18.337)	(15.27)
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4.935	2.383	2.552	107.11
รวมต้นทุน/ค่าใช้จ่ายผันแปร	106.705	122.490	(15.785)	(12.89)
กำไรส่วนเกิน	114.831	114.771	0.060	0.05
หัก ต้นทุน/ค่าใช้จ่ายคงที่				
- ต้นทุนเดินรถ	90.408	91.116	(0.708)	(0.78)
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	30.209	34.475	(4.266)	(12.38)
รวมต้นทุน/ค่าใช้จ่ายคงที่	120.617	125.591	(4.974)	(3.96)
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	(5.786)	(10.820)	5.034	46.53

หมายเหตุ จากการปรับลดอัตราค่าโดยสาร ๒ ช่วง ช่วงแรกลดกิโลเมตรละ ๓ สตางค์ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ และช่วงที่ ๒ ปรับลด ๑ สตางค์ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ส่งผลให้รายได้ค่าโดยสาร งวดเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ลดลงจากการปรับราคาค่าโดยสาร จำนวน ๔.๘๘๐ ล้านบาท

/ ๓. ความเห็น....

ความเห็น

บริษัทฯ เห็นควรเสนอรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของ บริษัท ขนส่ง จำกัด ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ งวดเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ต่อคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และการบริหาร เพื่อทราบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบต่อไป

ในการประชุมคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และการบริหารครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๙ ในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาแล้วมีมติรับทราบและให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบต่อไป

จึงเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่อง รับทราบรายงานสรุปผลการประชุมกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙, รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และรายงานการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙

เลขานุการฯ เสนอว่า

ความเป็นมา

ตามคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบภายในรัฐวิสาหกิจ และคู่มือการปฏิบัติงานการตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ ฉบับปรับปรุง ปี ๒๕๕๕

ข้อ ๕.๑ เรื่อง การรายงานต่อคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ กำหนดไว้ คือ

(๑) ภายหลังจากประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทุกครั้ง ต้องจัดทำรายงานการประชุมและนำส่งรายงานการประชุมนี้ ไปยังคณะกรรมการบริษัทฯ ทุกครั้ง

(๒) คณะกรรมการตรวจสอบต้องรายงานสรุปการปฏิบัติงานรายไตรมาส และรายงานประจำปีต่อคณะกรรมการบริษัทฯ

ข้อเท็จจริง

เนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๖๐ คณะกรรมการตรวจสอบตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ป.๕/๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน ๓ ท่าน โดยมี ผศ.อรนุช สูงสว่าง ประธานกรรมการตรวจสอบ ซึ่งครบอายุ ๖๕ ปี (วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙) ตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจฯ และ รศ.จิระประภา อัครบวร กรรมการตรวจสอบ ได้ขอลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัทฯ มีผลตั้งแต่วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ จึงเหลือกรรมการตรวจสอบเพียง ๑ ท่านจึงไม่สามารถจัดประชุมคณะกรรมการตรวจสอบได้ แต่ระบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๑๐(๙) กำหนดให้การจัดทำรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปี ๒๕๕๙ ต้องส่งรายงานให้กระทรวงเจ้าสังกัดของรัฐวิสาหกิจนั้นและกระทรวงการคลังเพื่อทราบภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีการเงินของรัฐวิสาหกิจ จึงได้นำเสนอรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปี ๒๕๕๙ ให้ผศ.อรนุช สูงสว่าง ประธานกรรมการตรวจสอบพิจารณารายละเอียด เนื่องจากอยู่ครบวาระตลอดปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และเป็นผู้ลงนามในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่ง สดส. ดำเนินการแก้ไขตามความเห็นเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อจัดส่งรายงานตามหลักเกณฑ์ได้ จึงกำหนดให้มีการประชุมกรรมการตรวจสอบ แทนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบ

/ ๓. ความเห็น....

ความเห็น

ตามนัยดังกล่าวข้างต้น กรรมการตรวจสอบจึงมอบหมายให้นำเสนอ รายงานสรุปผลการประชุมกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙, รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ รายงานการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙

จึงเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ